

## บทที่ 5

### สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

งานวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 4 ประการคือ 1) เพื่อศึกษาโครงสร้างทางการเงินของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี 2) เพื่อศึกษาแผนการเงินของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี 3) เพื่อกำหนดแนวทางการวางแผนการเงินส่วนบุคคลของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี และ 4) เพื่อศึกษาผลการวางแผนการเงินส่วนบุคคลของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี สามารถสรุปผลการวิจัย อภิปรายผล และข้อเสนอแนะผลการวิจัยได้ดังนี้

#### สรุปผลการวิจัย

ผู้วิจัยขอสรุปผลการวิจัยตามวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. โครงสร้างทางการเงินของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี

แรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี ส่วนใหญ่มีรายได้จากการประกอบอาชีพเป็นหลักและจากงานพิเศษนอกเหนือจากงานประจำ ไม่เคยมีรายได้จากการเป็นพนักงานขายตรงและการร่วมสนุกชิงรางวัลจากรายการต่าง ๆ ส่วนการกู้ยืมส่วนใหญ่ไม่เคยกู้ยืมเงินนอกระบบ แต่จะมีบ้างในการกู้ยืมเงินในระบบ เมื่อพิจารณาด้านรายจ่ายส่วนใหญ่มีค่าใช้จ่ายในด้านค่าอุปโภคบริโภค มีค่าผ่อนรถมอเตอร์ไซด์ มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุตร มีการใช้จ่ายเกี่ยวกับการไปรับประทานอาหารนอกบ้าน มีค่ารักษาพยาบาลและค่าประกันภัย แต่ไม่มีรายจ่ายด้านค่าเช่าเสื่อวิน ด้านที่อยู่อาศัย รวมทั้งส่วนใหญ่มีการออมทรัพย์ไว้ใช้ยามฉุกเฉิน มีการเก็บออมโดยการฝากธนาคาร แต่ไม่มีการฝากกองทุนต่าง ๆ เช่น กองทุนการออมแห่งชาติ กองทุนหมู่บ้าน กองทุนในกลุ่มอาชีพและไม่มีการเล่นแชร์ และทั้งไม่มีการลงทุนใด ๆ อาทิเช่น ซื้อสลากออมสิน ลงทุนในการประกอบธุรกิจ เป็นต้น

## 2. แผนการเงินของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ ในจังหวัดนนทบุรี

แรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี ส่วนใหญ่มีการวางแผนทางการเงินประกอบไปด้วยแผนการเก็บเงินสำรองเผื่อฉุกเฉิน มีแผนการบริหารจัดการรายรับ รายจ่าย มีแผนการทำประกันสุขภาพ มีแผนการทำประกันสังคม มีแผนการเก็บเงินเพื่อเกษียณอายุ และมีแผนการทำประกันชีวิตเพื่อป้องกันความเสี่ยง เป็นต้น และส่วนใหญ่แรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะไม่มีการวางแผนในด้านต่าง ดังนี้ แผนการลงทุนเพื่อสร้างกำไร แผนการเก็บเงินออมเพื่อการซื้อบ้านที่อยู่อาศัย ออมเพื่อการท่องเที่ยว ออมเพื่อสร้างครอบครัว เป็นต้น และไม่มีแผนในการทำประกันภัยเพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นกับชีวิตของตนเองและครอบครัว

## 3. การกำหนดแนวทางการวางแผนการเงินของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่ จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี

แนวทางการวางแผนการเงินของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี ซึ่งมี 6 ขั้นตอน ดังนี้ ขั้นตอนที่ 1 การกำหนดเป้าหมายทางการเงินของผู้ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ขั้นตอนที่ 2 รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับรายได้ รายจ่าย และหนี้สินของผู้ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ขั้นตอนที่ 3 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อประเมินสถานะการเงินของผู้ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ขั้นตอนที่ 4 การจัดทำแผนการเงินส่วนบุคคลของผู้ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ขั้นตอนที่ 5 การนำแผนการเงินไปปฏิบัติ และขั้นตอนที่ 6 การทบทวนและตรวจสอบแผนการเงิน ดังรายละเอียดดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 การกำหนดเป้าหมายทางการเงินของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ

แรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะมีการกำหนดเป้าหมายทางการเงินอย่างกว้างๆ ไม่มีหลักฐานเป็นรูปธรรม เพื่อให้เห็นความสำคัญกับการกำหนดเป้าหมายทางการเงินและมีประโยชน์ที่จะช่วยให้มีฐานะการเงินที่ดี อีกทั้งหากไม่มีการกำหนดเป้าหมายการเงินที่ดีไว้ชัดเจนเงินที่หามาได้มักจะถูกใช้จ่ายหมดไปกับสิ่งที่ไม่จำเป็น มีบางส่วนที่มีการกำหนดเป้าหมายทางการเงินที่ดีตามหลัก SMART คือมีความชัดเจน มีรายละเอียดเป็นรูปธรรม

ปฏิบัติด้วยความรับผิดชอบ อยู่ในวิสัยที่เป็นไปได้ ภายใต้กรอบเวลาที่กำหนดนั้น จะช่วยให้สามารถวางแผนการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ขั้นตอนที่ 2 รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ รายได้ รายจ่าย และหนี้สินของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ

แรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะมีรายได้จากการประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเป็นหลักและรายได้พิเศษนอกเหนือจากการขับขี่รถจักรยานยนต์บ้างเล็กน้อย ส่วนใหญ่มีค่าใช้จ่ายในการอุปโภคบริโภค และมีค่าใช้จ่ายในการผ่อนรถมอเตอร์ไซด์ ด้านการออมมีการเก็บออมไว้ใช้ยามฉุกเฉินรองลงมีการฝากธนาคาร ด้านการลงทุนมีการลงทุนในการประกอบธุรกิจเป็นหลักและมีการซื้อประกันชีวิต

ขั้นตอนที่ 3 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อประเมินสถานะทางการเงินของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ

พบว่าผู้ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะไม่สนใจเรื่องการลงทุน ธุรกรรมประกันชีวิต เนื่องจากอาชีพของเขาไม่มีเงินเหลือใช้ จะสนใจแค่เงินฝาก หรือเงินสด ดังนั้นแรงงานนอกระบบควรได้รับการอบรมให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับประโยชน์และวิธีการประเมินสถานะการเงิน โดยจะต้องเป็นแบบแผนเข้าใจง่าย สามารถนำกลับไปปฏิบัติภายใต้คำแนะนำของผู้ให้ความรู้ และจะต้องให้การยอมรับ โดยการประเมินสถานะการเงินต้องพิจารณาความเข้มแข็งทางการเงินของบุคคล และตรวจสอบปัญหาการเงินที่อาจเกิดขึ้นทั้งในปัจจุบันและอนาคต อันจะเป็นตัวบ่งบอกถึงความเป็นไปได้ในการที่จะบรรลุเป้าหมายทางการเงินที่ตั้งไว้ ซึ่งวิธีการประเมินสถานะทางการเงินของบุคคลทำได้โดยการจัดทำงบแสดงฐานะทางการเงิน คือ งบดุลส่วนบุคคล เพื่อนำมาวิเคราะห์โครงสร้างทางการเงิน

ขั้นตอนที่ 4 จัดทำแผนการเงินส่วนบุคคลของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ

มีการกำหนดเป้าหมายทางการเงินในขั้นตอนที่ 1 มาพิจารณาควบคู่ไปกับการรวบรวมและการวิเคราะห์ข้อมูลในขั้นตอนที่ 2 และขั้นตอนที่ 3 ทำให้สามารถประเมินสถานะทางการเงินในปัจจุบันของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะว่ามีความเข้มแข็งหรือมีปัญหาทางการเงินหรือไม่อย่างไร หรือมีความเสี่ยงใดบ้างที่อาจส่งผลกระทบต่อ การบรรลุเป้าหมายทางการเงิน หลังจากนั้นจึงนำผลการวิเคราะห์ที่ได้มาทำแผนการเงิน โดยการจัดทำงบแสดงฐานะการเงิน แต่จากการเก็บข้อมูลจากแบบสอบถามแรงงานนอกระบบให้ความสำคัญและมีแผนการเงินคือมีแผนการเงินในการเก็บสำรองเพื่อฉุกเฉินมากที่สุด รองลงมามีการบริหารจัดการรายรับ รายจ่าย และไม่มีแผนในการลงทุนเพื่อสร้างผลกำไร อาจเนื่องมาจากรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่ายหรือมีเหตุจำเป็นอย่างอื่นมากกว่าที่จะนำเงินไปลงทุน จากผลการสังเคราะห์จากการสนทนา

กลุ่มของผู้เชี่ยวชาญทางการเงิน มีความคิดเห็นสอดคล้องกันว่า การจะไปสู่ขั้นตอนที่ 4 การจัดทำแผนการเงินส่วนบุคคล อย่างถูกต้องจะต้องมีการดำเนินการในขั้นตอนที่ 1-3 อย่างถูกต้องครบถ้วน ดังนั้นควรจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจในแต่ละขั้นตอน จากนั้นลงมือปฏิบัติ แล้วจึงจัดทำแผนการเงินส่วนบุคคล โดยจะต้องมีการช่วยตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง

ขั้นตอนที่ 5 การนำแผนการเงินไปปฏิบัติ แนวทางการส่งเสริมการให้แรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ

มีการนำแผนการเงินไปปฏิบัติมีความสำคัญเช่นเดียวกันเพราะแม้จะมีการวางแผนการเงินได้ดีเพียงใด แต่หากไม่นำไปปฏิบัติ เป้าหมายที่กำหนดไว้ก็จะไม่บรรลุผลดังนั้น ในขั้นตอนนี้ แรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะต้องมีความมุ่งมั่นในเป้าหมายทางการเงินที่กำหนดไว้แต่แรก ให้นึกถึงว่าหากปฏิบัติได้ตามแผนชีวิตที่มีความมั่งคั่งและมั่นคงที่จะช่วยสร้างความสำเร็จและความสุขกำลังรอคอยอยู่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเป้าหมายการมีอิสรภาพทางการเงินซึ่งเป็นความปรารถนาทุกคน

ขั้นตอนที่ 6 การทบทวนแผนการเงินเป็นการตรวจสอบผลการปฏิบัติจริงกับแผนการเงินที่ได้กำหนดไว้ว่าบรรลุเป้าหมายที่ต้องการหรือไม่ มีการประเมินทบทวนแผนการเงินส่วนบุคคลของตนเอง เพื่อปรับปรุงแผนการเงินให้เหมาะสมอยู่ตลอดเวลา โดยพิจารณาตามปัจจัยที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น การเปลี่ยนแปลงจากปัจจัยภายในบุคคล เช่น เปลี่ยนสภาพจากโสดเป็นสมรส หรือการเปลี่ยนเป้าหมายในการเกษียณอายุ และการเปลี่ยนแปลงจากภาวะเศรษฐกิจ

#### 4. ผลการวางแผนการเงินส่วนบุคคลของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี

แรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะส่วนใหญ่มีความสามารถในการระบุเป้าหมายทางการเงินในสิ่งที่ตัวเองต้องการได้ สามารถกำหนดระยะเวลาในการวัดผล มีลงมือปฏิบัติจริง มีการตั้งเป้าหมายที่สมเหตุสมผลและมีโอกาสเป็นจริงได้ มีการรวบรวมรายได้ รายจ่าย และหนี้สิน เพื่อนำมาประเมินสถานะการเงินของตนเองเพื่อทราบสถานะทางการเงินที่แท้จริง เพื่อที่จะทำให้ประเมินสถานการณ์ทางการเงินในปัจจุบันได้ โดยมีการจัดทำแผนการเงินส่วนบุคคลจะพิจารณาจากเป้าหมายทางการเงิน เพื่อนำมากำหนดเป็นแผนระยะสั้น และแผนระยะยาว และมีการทบทวนรูปแบบการใช้จ่ายและการออมเพื่อหาแนวทางในการแก้ไข เพื่อทบทวนแผนการเงินส่วนบุคคลของตนเองและปรับปรุงแผนให้เหมาะสมอยู่ตลอดเวลา

## อภิปรายผล

แรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี ที่เป็นอาชีพหลัก คิดเป็นร้อยละ 86.57 มีอายุ 41 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 35.14 โดยประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรีได้ 4-6 ปี คิดเป็นร้อยละ 30.86 ทำงานในแต่ละเดือนเกิน 25 วัน คิดเป็นร้อยละ 40.85 ส่วนใหญ่มีการออมเก็บเงินไว้ในยามฉุกเฉินอยู่เป็นประจำ และมีบางครั้งนำไปฝากธนาคาร คิดเป็นร้อยละ 33.14 หรือฝากกองทุนในกลุ่มอาชีพ และยังพบแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี มีบางส่วนไม่ได้เก็บเงินไว้ใช้ยามฉุกเฉินหรือฝากธนาคาร ทั้งอาจเป็นเพราะผู้ประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรีที่มีอายุระหว่าง 20-30 ปี คิดเป็นร้อยละ 12.29 ประกอบอาชีพไม่เกิน 6 ปี คิดเป็นร้อยละ 30.86 ส่วนหนึ่งอาจไม่ได้ประกอบอาชีพหลัก เพียงแต่ให้บริการรับส่งเอกสาร และส่งของเพียงอย่างเดียวหรือบางส่วนทำงานไม่เกิน 15 วันของเดือนเพื่อนำรายได้ไปใช้จ่ายประจำวัน หรือผ่อนส่งมอเตอร์ไซค์ เพื่อสนับสนุนประกอบอาชีพหลัก และให้พอกินพอใช้ในแต่ละวัน ไม่มีเงินเก็บไว้ใช้ยามฉุกเฉินและมีภาระหนี้สิน สอดคล้องกับงานวิจัยของ ตะวัน วรณรัตน์,2557 โชติกา ศุภนาภาโสสถ์,2561 ศันสนีย์ จันต๊ะมงคล,2550 และสมศักดิ์ นัคคลาจารย์,2552

แนวทางการวางแผนการเงินส่วนบุคคลของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี The Certified Financial Planner Board of Standards (CFP Board), Hallman and Rosenbloom (2000), และ Louis Cheng (2009) ได้ให้ความหมายการวางแผนการเงินส่วนบุคคลเป็นการบริหารและการวางแผนการเงิน เพื่อให้เกิดฐานะการเงินที่มั่นคงของบุคคล ด้วยการศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องและการตัดสินใจของบุคคล โดยการสังเคราะห์แนวทางการวางแผนการเงินส่วนบุคคล สถาบันพัฒนาความรู้ตลาดทุน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย(2552) เพื่อสร้างแนวทางการวางแผนการเงินของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ 6 ขั้นตอน ดังนี้ ขั้นตอนที่ 1 การกำหนดเป้าหมายทางการเงินของบุคคลในแรงงานนอกระบบผู้ประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ ขั้นตอนที่ 2 รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับรายได้ รายจ่าย และหนี้สินของบุคคลในแรงงานนอกระบบผู้ประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ ขั้นตอนที่ 3 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อประเมินสถานะการเงินของบุคคลในแรงงานนอกระบบผู้ประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ ขั้นตอนที่ 4 การจัดทำแผนการเงินส่วนบุคคลของบุคคลในแรงงานนอกระบบผู้ประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ ขั้นตอนที่ 5 การนำแผนการเงินไปปฏิบัติ และ

ขั้นตอนที่ 6 การทบทวนและตรวจสอบแผนการเงิน ซึ่งจะทำให้แนวทางการวางแผนการเงินของบุคคลในแรงงานนอกระบบผู้ประกอบการอาชีพวิชาชีพชึ่งรจกักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะที่ได้สร้างขึ้นประสบความสำเร็จนั้น แรงงานนอกระบบผู้ประกอบการอาชีพวิชาชีพชึ่งรจกักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะต้องเห็นความสำคัญ ดำเนินการตามขั้นตอนข้างต้นอย่างถูกต้อง จึงจำเป็นต้องมีผู้ที่สามารถให้คำแนะนำ โดยผู้ที่ให้คำแนะนำต้องได้รับความไว้วางใจจากแรงงานนอกระบบผู้ประกอบการอาชีพวิชาชีพชึ่งรจกักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ เนื่องจากการเงินเป็นเรื่องละเอียดอ่อน ส่วนใหญ่ไม่ต้องการเปิดเผยให้บุคคลอื่นๆ

## ข้อเสนอแนะ

### 1. ข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยไปใช้

1.1 ผลการศึกษาแนวทางการวางแผนการเงินส่วนบุคคลของแรงงานนอกระบบที่ผู้ประกอบการอาชีพวิชาชีพชึ่งรจกักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะสามารถนำไปใช้กับแรงงานนอกระบบผู้ประกอบการอาชีพวิชาชีพชึ่งรจกักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรีได้ เพื่อนำมาใช้เป็นขั้นตอนในการวางแผนการเงินส่วนบุคคลให้เป็นรูปธรรมและมีรายละเอียดการวางแผนได้ดีมากยิ่งขึ้น เพื่อให้แรงงานนอกระบบผู้ประกอบการอาชีพวิชาชีพชึ่งรจกักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะได้วิเคราะห์การเงินของตนเองด้วยตนเอง อันจะทำให้ทราบสิ่งที่ดีและสิ่งที่ควรปรับปรุงของผู้วางแผนการเงินได้ดีมากยิ่งขึ้น

1.2 เพื่อดำเนินการตามแผนการเงินของแรงงานนอกระบบที่ผู้ประกอบการอาชีพวิชาชีพชึ่งรจกักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ ควรมีระยะเวลาในการตรวจสอบและทบทวนการวางแผนการเงิน เนื่องจากอาจจะมีความต้องการและมีเป้าหมายเปลี่ยนแปลงไปอันเนื่องมาจากปัจจัยต่าง ๆ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.3 ผู้บริหารของสำนักงานแรงงานนอกระบบ สามารถนำแนวทางการวางแผนการเงินไปใช้พัฒนาคุณภาพชีวิตของแรงงานนอกระบบที่ผู้ประกอบการอาชีพอื่น ๆ ได้เข้าใจสถานการณ์การเงินของตนเองทำให้มีวินัยทางการเงินที่ดีมากยิ่งขึ้น

### 2. ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งต่อไป

2.1 ควรมีการศึกษาปัจจัยที่ส่งผลต่อการวางแผนการเงินส่วนบุคคล เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพัฒนาและส่งเสริมการวางแผนการเงินส่วนบุคคล เพื่อหาแนวทางหรือกระบวนการหรือวิธีการส่งเสริมให้แรงงานนอกระบบมีความรู้และสนใจในการวางแผนการเงินเพิ่มมากขึ้น

2.2 ควรมีการศึกษา ปัญหา อุปสรรคในการดำเนินการการวางแผนการเงินส่วนบุคคลของแรงงานนอกระบบ มาวิเคราะห์ และสังเคราะห์ เพื่อสามารถนำมาแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการวางแผนการเงิน ทำให้บรรลุเป้าหมายทางการเงินได้

3. ข้อจำกัดในการวิจัย แรงงานนอกระบบผู้ประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง สาธารณะต้องเห็นความสำคัญ ดำเนินการตามขั้นตอนข้างต้นอย่างถูกต้อง จึงจำเป็นต้องมีผู้ที่สามารถให้คำแนะนำ โดยผู้ที่ให้คำแนะนำต้องได้รับความไว้วางใจจากแรงงานนอกระบบผู้ประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ เนื่องจากการเงินเป็นเรื่องละเอียดอ่อน ส่วนใหญ่ไม่ต้องการเปิดเผยให้บุคคลอื่นๆ

